AUTOVARMA Smart Report

Škoda Octavia Farmari 1.4 TSI (2012)

62
/ 100 · Perusvarma valinta, mutta jakoketju- ja

Ajoneuvo: ABC-123 (esimerkki) · Päivitetty: 9.10.2026 · Luotettavuus: 5.6/10

KELTAINEN – TARKISTA HUOLELLA

Kohteessa on asioita, jotka on selvitettävä ennen kauppaa.

TÄRKEIMMÄT HUOMIOT

1. Jakoketjun ja kiristimen ongelmat voivat johtaa moottorivaurioon, jos niitä ei ole huollettu tai vaihdettu.
2. Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vuodot sekä EGR-/päästöjärjestelmäviat ovat yleisiä.
3. Suoraa rekisteri- tai katsastushistoriaa ei löytynyt – kilometrilukema ja omistushistoria jäävät varmistamatta.

YHTEENVETO

- 1. 1.4 TSI -moottorissa (CAXA) on tunnettuja jakoketjun ja kiristimen ongelmia, jotka voivat johtaa kalliisiin moottorivaurioihin.
- 2. Suomen markkinahinnat 2012 Octavia 1.4 TSI -farmarille vaihtelevat noin 4000–7000 €; Euroopasta tuodun kokonaiskustannus on arvioilta 5700–7200 €.
- 3. Huoltohistoria ja erityisesti jakopään kunto sekä mahdolliset vuodot ja takaisinkutsut tulee tarkistaa ennen kauppaa.
- 4. Malli on tilava ja käytännöllinen, mutta yksilöiden kunto vaihtelee paljon – koeajo ja kuntotarkastus ovat välttämättömiä.
- 5. Suoraa rekisteri- tai katsastushistoriaa ei löytynyt; kilometrilukema ja huoltojen todennus jäävät ostajan vastuulle.

SUOSITUS

Voit harkita ostoa, jos jakoketjun ja moottorin kunto sekä huoltohistoria voidaan todentaa. Vältä ylihintaisia yksilöitä (yli 7000 €) ja epäilyttävän pieniä tai suuria kilometrilukemia (alle 125 tkm tai yli 220 tkm ilman dokumentaatiota). Tee aina koeajo ja kuntotarkastus. Tuonti voi olla vaihtoehto, mutta säästö jää rajalliseksi verrattuna Suomen markkinaan.

RISKIT

KORKEA	Jakoketjun ja kiristimen ongelmat voivat johtaa moottorivaurioon, jos niitä ei ole huollettu tai vaihdettu.
KESKITASO	Moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vuodot sekä EGR-/päästöjärjestelmäviat ovat yleisiä.
KESKITASO	Suoraa rekisteri- tai katsastushistoriaa ei löytynyt – kilometrilukema ja omistushistoria jäävät varmistamatta.

VAHVUUDET

- Tilava ja käytännöllinen farmari, hyvä perhekäyttöön.
- Polttoainetaloudellinen ja edullinen ylläpitää, kun perushuolloista pidetään kiinni.
- Huoltoverkosto ja varaosien saatavuus Suomessa hyvä.
- Markkinahinta kohtuullinen suhteessa varusteluun ja tiloihin.

AJONEUVON PERUSTIEDOT

Merkki ja malli	Škoda Octavia Farmari 1.4 TSI
Vuosimalli	2012
Käyttövoima	Bensiini
Teho	90 kW / 122 hv
Vaihteisto	Manuaalinen
Vetotapa	Etuveto
CO2-päästöt	143 g/km

TUNNETUT VIAT JA ARVIOIDUT KORJAUSKULUT

Jakoketjun ja kiristimen vaihto	Rallatus/käynnistysäänet, tyypillisesti 80 000–160 000 km – arvio 900–1800 €
Moottorin öljyvuodot	Vuodot venttiilikopan tiivisteestä tai öljypohjasta, yleensä yli 120 000 km – arvio 200–600 €
Vesipumpun/termostaattikotelon vuodot	Vuodot, yleensä 100 000–180 000 km – arvio 350–700 €
EGR-/päästöjärjestelmän viat	Moottorivalo, tehohäiriöt, yleensä yli 100 000 km – arvio 300–900 €
Airbag-takaisinkutsu	Mahdollinen, yksilökohtainen – tarkista VIN:llä

HUOLTO-OHJELMA JA KULUTUSOSAT

Moottoriöljyn vaihto	Vuosi tai 15 000 km, arvio 120–180 €
Jakoketjun tarkastus/vaihto	Ei määräaikaisväliä, mutta suositellaan tarkistettavaksi 80 000–120 000 km välein – arvio 900–1800 €
Jarrupalat ja -levyt	Palat 40 000–70 000 km, levyt 80 000–120 000 km – arvio 200–600 €/akseli
Kytkin	Yleensä yli 150 000 km – arvio 700–1200 €
Akun vaihto	4–7 vuotta – arvio 120–200 €

TAKAISINKUTSUT JA TEKNISET TIEDOTTEET

Airbag-takaisinkutsu	Mahdollinen 2012–2014 Octavioissa, tarkista VIN:llä valmistajalta
Jakoketjun kiristimen päivitys	Joihinkin yksilöihin tehty valmistajan päivitys, tarkista huoltohistoriasta

SUOMEN MARKKINATILANNE

Markkinahinta Suomessa	Noin 4000–7000 € (2012 Octavia 1.4 TSI farmari, kunto ja kilometrit vaikuttavat)
Euroopan tuontihinta	Kokonaiskustannus arvio 5700–7200 € (sis. autovero)
Kilometrirajat	Alle 125 000 km: epäilyttävän vähän ilman dokumentaatiota; yli 220 000 km: suuri kulumisriski
Kysyntä	Suosittu perheauto, mutta yksilöiden kunto vaihtelee paljon

MARKKINAHINTA JA KILOMETRIT EUROOPASSA (12 KK)

Vertailuilmoituksia	59 kpl (DE, NL, BE, AT, ES)
Mediaanihinta	4 950 €
Tyypillinen hintahaarukka	3 300 € – 8 000 €
Kilometrit vertailuautoissa, mediaani	176 500 km
Kilometrit, tyypillinen vaihteluväli	124 700 km – 220 300 km
Ajanjakso	2025-09-28 – 2026-09-28
Huom.	Hinnat ovat eurooppalaisten myynti-ilmoitusten pyyntihintoja. Suomen hintataso voi poiketa, katso myös Suomen markkinatilanne.

TUONTI EUROOPASTA: SUUNTAA-ANTAVA KUSTANNUSARVIO

Arvioitu autovero	noin 800–1 500 €
Arvion peruste	vastaavien autojen veroprosentti ja eurooppalainen hintataso
Muut tuontikulut	Rekisteröintikatsastus ja rekisteröinti noin 250–450 €. Kuljetus erikseen.
Tuontiauton hinta-arvio	noin 5 700–7 200 € (eurooppalainen hintataso + autovero + kulut)
Arvonlisävero	Käytetty auto EU:sta (yli 6 kk käytössä ja yli 6 000 km): ei Suomen arvonlisäveroa. Uudemmasta autosta maksetaan ALV 25,5 %.
Tarkka tuontilaskelma	Luvut ovat suuntaa-antavia. Tarkan tuontilaskelman, sopivien autojen haun Suomesta ja ulkomailta sekä tarvittaessa tilauksen teemme AUTOVARMA Smart Buy Advisor -palvelussa: https://autovarma.fi/smart-buy-advisor

TIETOJEN RISTIINTARKISTUS (REKISTERI VS. VIN)

Merkki	täsmää – rekisteri: Škoda, VIN: Škoda
Vuosimalli	täsmää – rekisteri: 2012, VIN: 2012
Teho (kW)	täsmää – rekisteri: 90, VIN: 90
Iskutilavuus (cm³)	täsmää – rekisteri: 1390, VIN: 1390
Käyttövoima	täsmää – rekisteri: Bensiini, VIN: Bensiini

TEKNISET TIEDOT VIN-TUNNISTEEN PERUSTEELLA

Merkki	Škoda
Malli	Octavia
Vuosimalli	2012
Ajoneuvotyyppi	Henkilöauto
Korimalli	Farmari
Vetotapa	Etuveto
Iskutilavuus (cm³)	1390
Teho (kW)	90
Teho (hp)	121
Käyttövoima	Bensiini
Moottorikoodi	CAX
Moottorimalli	CAXA
Päästöluokka	5L
Valmistaja	SKODA AUTOMOBILOVA A.S, CZ-29360 MLADA BOLESLAV
Valmistajan osoite	ECO b.c.1, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic
Valmistusmaa	Tšekki
Mallin valmistus alkoi	2009
Mallin valmistus päättyi	2013
Kierrosluku maksimiteholla (rpm)	5000
Vääntö (Nm)	5000
Moottorin valmistaja	VW
CO2-päästöt (g/km)	143.15
Pyörät	4
Akselit	2
Turvatyynyt	6
Ovet	4
Istumapaikat	5
Etujarrut	Levyjarrut
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen
Ohjaus	Hydraulinen ohjaustehostin
Sallitut rengaskoot	195/65 R15 91 H
Akseliväli (mm)	2575
Korkeus (mm)	1522

Pituus (mm)	4569
Leveys (mm)	1769
Takaylitys (mm)	1173
Raideleveys edessä (mm)	1518
Raideleveys takana (mm)	1545
Huippunopeus (km/h)	202
Omamassa (kg)	1325
Suurin kokonaismassa (kg)	1925
Suurin kattokuorma (kg)	75
Perävaunu ilman jarruja (kg)	650
ABS-jarrut	Kyllä

KYSY MYYJÄLTÄ

Kysymys 1	Onko jakoketju ja/tai kiristin vaihdettu? Milloin ja missä?
Kysymys 2	Onko moottorissa tai jäähdytysjärjestelmässä ollut vuotoja? Mitä on korjattu?
Kysymys 3	Onko autossa ollut moottorivalon syttymisiä tai päästöjärjestelmän vikoja?
Kysymys 4	Onko autoon tehty takaisinkutsuja (esim. airbag)?
Kysymys 5	Onko huoltohistoria täydellinen ja dokumentoitu?
Kysymys 6	Mikä on viimeisin katsastus- ja mittarilukema? Onko katsastuksessa huomautuksia?
Kysymys 7	Onko autolla ollut kolareita tai suurempia korjauksia?
Kysymys 8	Onko autossa alkuperäinen moottori ja vaihteisto?
Kysymys 9	Onko autossa ollut useita omistajia tai pitkä seisonta-aika?
Kysymys 10	Onko autoon tehty ohjelmointia tai virityksiä?

TARKISTA ITSE

Ajoneuvon tiedot, katsastukset ja verot	Traficom: https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/ajoneuvon-tiedot
Takaisinkutsut	Traficom: https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/takaisinkutsut
EU:n vaarallisten tuotteiden ilmoitukset	Safety Gate: https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport
Huoltohistoria	Pyydä huoltokirja tai merkkikorjaamon digitaalinen huoltohistoria VIN-tunnisteella.

TARKISTA KATSELMUKSESSA JA KOEAJOLLA

- Tarkista moottorin kylmäkäynnistys: kuuluuko rallatusta tai epätavallista ääntä (jakoketju).

- Kysy ja tarkista huoltohistoria: öljynvaihdot, jakopään huollot, mahdolliset moottoriremontit.
- Tarkista moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vuodot (öljy, jäähdytysneste).
- Tee koeajo: seuraa moottorin, vaihteiston ja alustan ääniä sekä vaihteiden toimivuutta.
- Tarkista moottorivalon ja muiden varoitusvalojen toiminta.
- Tarkista mahdolliset takaisinkutsut (airbag, jakoketju) VIN-tunnuksella valmistajalta.
- Tarkista ruostevauriot erityisesti helmoista, pyöränkaareista ja alustasta.
- Tarkista jarrujen ja kytkimen toiminta sekä kulutusosien kunto.
- Varmista, että rekisteri- ja katsastushistoria sekä kilometrilukema ovat dokumentoituja.
- Tarkista renkaiden kunto ja että ne ovat sallitun kokoiset.

NEUVOTTELUVINKIT

- Jos jakoketjua ei ole vaihdettu tai on epäilyksiä, varaudu 900–1800 € korjauskuluun – pyydä vastaava alennus.
- Moottorin tai jäähdytysjärjestelmän vuodot: korjausarvio 200–700 € – käytä neuvottelussa.
- Puuttuva tai vajavainen huoltohistoria: laskee jälleenmyyntiarvoa, perusteltu 500–1000 € tinkimisvara.
- Yli 180 000 km ajettu yksilö: suurempi kulumisriski, perusteltu 500–1000 € alennus.
- Mahdollinen airbag-takaisinkutsu: tarkistuksen ja mahdollisen korjauksen vaiva, 200–400 € tinkimisvara.

EI VARMENNETTU

- Suoraa rekisteri- tai katsastushistoriaa ei löytynyt.
- Kilometrilukema ja omistajahistoria eivät varmistettavissa.
- Yksilölliset varusteet ja ensimmäinen rekisteröinti puuttuvat.
- Suomen Traficom-/katsastustietoa ei saatavilla.
- VIN-haku ei palauttanut täydellistä ajoneuvohistoriaa.

Raportti perustuu saatavilla oleviin tietoihin eikä korvaa katsastusta, kuntotarkastusta tai koeajoa.